



Red de Ciudades por la **Bicicleta**

Recomendaciones de la Red de Ciudades por la Bicicleta

Situación de nuestros asociados

Nacho Tomás – Secretario Técnico

Fundación ONCE

26 de Junio 2018

Qué es la RCxB

La **Red de Ciudades por la Bicicleta** es una asociación que tiene por objeto la generación de una dinámica entre las ciudades españolas con el fin de facilitar, hacer más segura y desarrollar la circulación de los ciclistas, especialmente en el medio urbano.

Fue creada en el 2009 durante la celebración de las II Jornadas de la Bicicleta Pública en Sevilla, en aquel momento ya fueron más de 30 los municipios que se quisieron adherir. Actualmente son **107 los socios de la entidad**, que representan a más de **550 municipios españoles**. Y creciendo cada día.

Entre los municipios asociados se encuentran **grandes capitales** como Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla, Zaragoza, Murcia, Alicante, Palma de Mallorca, Pamplona, Santander o Bilbao, muchas **ciudades de tamaño medio** y también **pequeños municipios** repartidos por todo el país.



Objetivos de la RCxB

Impulsar **iniciativas** para conseguir que el desplazamiento en bicicleta sea más seguro.

Intensificar la **promoción** de la bicicleta y desplegar su potencial.

Incrementar las **infraestructuras** para el uso de la bicicleta.

Defender el **potencial** de la bicicleta como vehículo silencioso, limpio, asequible y sostenible ante la opinión pública.

Promocionar el uso de la bicicleta como **herramienta de movilidad** alternativa al coche y a la moto en los desplazamientos cortos.



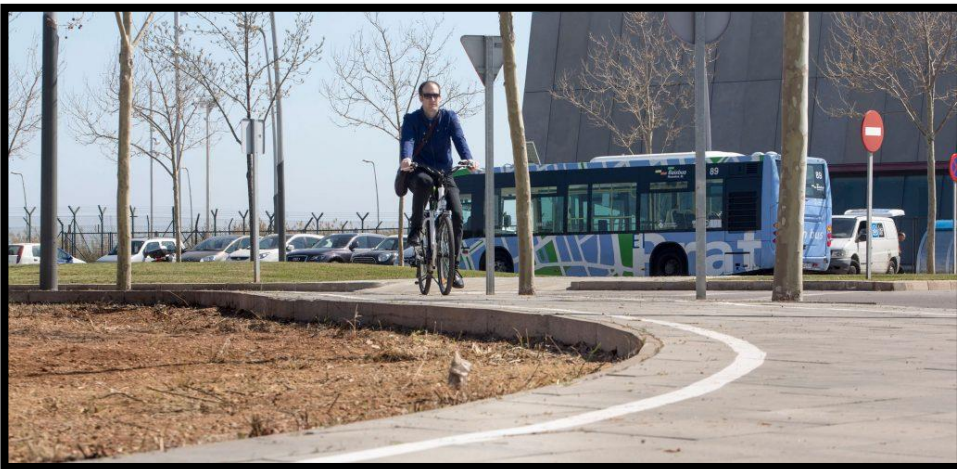
Por un mundo más sostenible

La Red promueve y apoya el desarrollo de **planes ciclables** en las ciudades, anima a la ejecución de **planes estratégicos** de la bicicleta en las Comunidades Autónomas y colabora en la aplicación de **políticas favorables a la bicicleta** por parte del Gobierno Central.

La Red participa en los **eventos nacionales e internacionales** y se coordina con otras redes que coincidan con sus objetivos estatutarios y fundacionales.

La Red se constituye como un **elemento de diálogo** con la Administración y las entidades públicas y privadas, se coordina con ellos en la promoción de sus fines.

La Red vigila el cumplimiento de las **normativas favorables al uso de la bicicleta**, promueve reformas legislativas y participa en los centros de decisión.



Funcionamiento RCxB



- Juntas Directivas
- Comisiones de Trabajo
- Asamblea Anual
- Participación en eventos



Funcionamiento RCxB



Reuniones Junta Directiva



Reuniones Comisiones de Trabajo



Informes y actividades propias



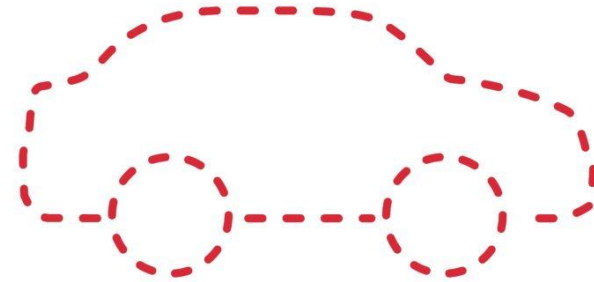
- BiciRegistro
- Barómetro de la Bicicleta
- Observatorio de la Bicicleta
- Acciones Semana Europea de la Movilidad
- Ordenanza tipo PMUS Ciudades
- Recomendaciones implantación sistemas bicisharing
- Trabajo en red
- Comunicados propios
- Campañas propias (SEM, 30DEB)



Informes y actividades propias

cada **BICICLETA MÁS**

es un **COCHE MENOS**



**LA BICI,
EL VEHÍCULO URBANO EFICIENTE**

Espacio para logotipo
de ayuntamiento



Espacio para logotipo
de ayuntamiento



Informes y actividades propias



Red de Ciudades **por la Bicicleta**



BIKESHARING

Criterios y recomendaciones para implantar sistemas de 'bikesharing sin estación' en las ciudades

Red de Ciudades **por la Bicicleta**

Mayo 2018

Red de Ciudades por la Bicicleta
NIF: C75019828
@RedCiudadesBici
info@ciudadesporlabicicleta.org

¿Aceptas el reto de abril?



   #30diasenbici

Espacio para logotipo de ayuntamiento



Red de Ciudades por la Bicicleta
www.ciudadesporlabicicleta.org



Participación en eventos nacionales e internacionales



Participación en eventos nacionales e internacionales



Participación en eventos nacionales e internacionales



“Convertir la bicicleta en un modo de transporte prioritario en ciudades 100% ciclables , es decir, que se pueda llegar en bicicleta a cualquier parte de la Ciudad en mejores condiciones que en las que se puede llegar en coche o en motocicleta, o como mínimo en las mismas.”



¿Qué es la RCxB?

La Red de Ciudades por la Bicicleta es una asociación compuesta por entidades locales que tiene por objeto la generación de una dinámica entre las ciudades españolas con el fin de facilitar, hacer más segura y desarrollar la circulación de los ciclistas, especialmente en el medio urbano.

Nuestros 9 grandes pilares estratégicos:

1. Promover el compromiso institucional a favor de la bicicleta
2. Orientar la planificación técnica y estratégica
3. Difundir el trabajo de la RCxB, inspirar la acción y reconocer el esfuerzo
4. Difundir de forma constructiva el uso de la bicicleta
5. Promover el uso de la bicicleta desde el ámbito educativo
6. Incentivar el uso de la bicicleta en el acceso al trabajo
7. Promover la distribución de mercancías en bicicleta
8. Facilitar la intermodalidad entre bicicleta y transporte público
9. Promover el cicloturismo como motor económico local



Evolución del número de socios



Red de Ciudades por la Bicicleta

NÚMERO DE SOCIOS



BICIREGISTRO.ES
Red de Ciudades por la Bicicleta

BICIREGISTRO



Plan Estratégico Estatal de la Bicicleta (PEEB) Reforma de la Ley de Tráfico (DGT)



SEVILLA



Resolana a su llegada a Barqueta antes del carril-bici



Resolana a su llegada a Barqueta tras la implantación del carril-bici



SEVILLA



SEVILLA



Jardines del Valle antes



Jardines del Valle ahora



SEVILLA



Ronda de Capuchinos antes



Ronda de Capuchinos ahora



VALENCIA



VALENCIA



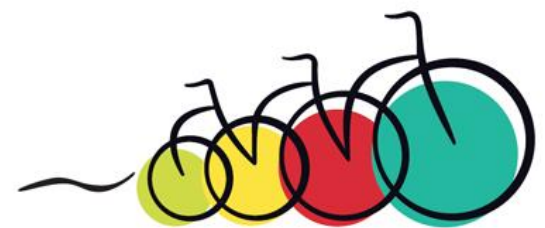
VALENCIA



VALENCIA



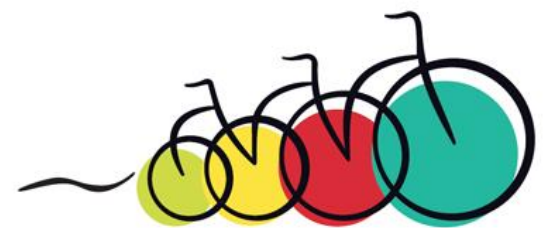
VALENCIA



VALENCIA



PALMA



ZARAGOZA



ZARAGOZA



ZARAGOZA



ZARAGOZA



ZARAGOZA



ZARAGOZA



Plan Estratégico Estatal de la Bicicleta



(PEEB)



¡GRACIAS!

Nacho Tomás Ruiz

Secretario Técnico

Red de Ciudades por La Bicicleta – RCxB

Móvil: 639957687

Mail: info@ciudadesporlabicicleta.org

Web: www.ciudadesporlabicicleta.org

Twitter: [@RedCiudadesBici](https://twitter.com/RedCiudadesBici)

Facebook: [RedCiudadesBicicleta](https://www.facebook.com/RedCiudadesBicicleta)

